

MANUAL DE UTILIZARE RDB-MINI



INTRODUCERE

Dragi clienți:

Vă mulțumim pentru achiziționarea tricicletelor noastre electrice de înaltă performanță.

Pentru o funcționare mai confortabilă a triciclei electrice și pentru o utilizare mai sigură, vă sfătuim să citiți mai întâi acest manual. Sperăm că vă poate ajuta să înțelegeți mai bine produsele noastre. De asemenea, sperăm că poate reprezenta corporația noastră și să arate cât de mult ne pasă la dvs. Triciclurile electrice de înaltă performanță sunt cele de înaltă performanță. -produse tach create de compania noastră.

Aceste produse sunt aplicate tehnologiei interne și externe. Componentele de bază sunt brevetele noastre.

Triciclurile electrice folosesc cea mai avansată tehnologie, piese excelente și au un chei foarte sigur, siguranță, confort, competiție și non-poluare.

Fără asta, noua afacere pentru un transport „verde”.

Așteptările științei sunt ceea ce urmărim. Sperăm că ne puteți oferi un feedback despre sentimentul și/sau sfatul după ce ne-am cumpărat produsul, care ne poate promova munca și calitatea produsului.

Conținutul acestui manual se bazează pe cele mai recente informații. Datorită constantă

reînnoirea și inovarea constantă a produselor noastre, vor exista diferențe cu produsul pe care îl cumpărați. Vă mulțumim pentru înțelegere.

După ce ați citit această carte, vă rugăm să păstrați-mă într-un loc sigur pentru lecturi viitoare.

Declarație de iresponsabilitate

Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să citiți această declarație. Dacă ați folosit produsul nostru, sunteți recunoscut că sunteți de acord cu această declarație.

1. În timpul călătoriei cu produsul nostru, trebuie să respectați legea și reglementările locale din țara dvs. privind transportul. Suntem iresponsabili pentru activitățile dvs. ilegale.
 2. Vă rugăm să verificați informațiile de pe chitanța dvs. după cumpărare și să aveți grijă de ele, acceptați cu atenție după ce cumpărați produsul nostru. Dacă există o diferență între informațiile de pe chitanță și produsul pe care l-ați cumpărat, nu suntem considerați responsabili pentru problema pe care o poate cauza.
 3. Înainte de a utiliza produsul nostru, vă rugăm să terminați de citit acest manual cu atenție.
- Vă rugăm să luați cu seriozitate să urmați introducerea operațională a acestui manual când

folosiți produsul nostru. Nu suntem responsabili pentru funcționarea greșită, supraîncărcare și viteză excesivă și astfel de activități.

4. Fără permisiunea scrisă a corporației noastre, utilizatorii nu au voie să demonteze sau să înlocuiască echipamentul inițial. Dacă este ceva în neregulă cu

produs, vă rugăm să mergeți la distribuitorul autorizat pentru a repara.

Vă rugăm să respectați punctele menționate mai sus sau trebuie să fiți responsabil pentru propriile activități

CONȚINUT

INTRODUCERE	2
Declinarea responsabilitatii	2
CONȚINUT	3
AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ	4
REGULI DE SIGURANȚĂ DE CONDUCERE	4
ÎN CAZ DE URGENȚĂ	4
TREBUIE CUNOAȘTE ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI	4
ÎNCĂRCARE ARTICOLE	4
ÎNCĂRCARE DE MARFĂ	4
MODUL CORECT DE UTILIZARE ȘI MENȚINEREA CELE 4 COMPONENTE CHEIE	5
ÎNTREȚINERE ȘI UTILIZARE MOTOR ELECTRIC	5
ÎNTREȚINERE ȘI UTILIZARE CONTROLLER	5
ÎNTREȚINERE ȘI UTILIZAREA BATERIEI	5
ÎNCĂRCĂTORUL ÎNTREȚINERE ȘI UTILIZARE	6
TABLA DE MONTAJ	7
IDENTIFICARE SCOOTER ELECTRIC	8
Etichetă de identificare a dispozitivului electric	8
ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE	9
LUMINILE CONTORULUI ȘI INDICATORULUI	9
FUNCȚIA PRINCIPALĂ	10
Afișaj și indicator	10
COMUTĂTOR DE Aprindere	10
SWTCHOF RIGHTGRIP	11
SWTCHOF LEFTGRIP	12
WRECHART	13
INFORMAȚII TEHNICE PRINCIPALE	14
Ghidul utilizatorului	15
Înainte de utilizare	15
Drivng	15
Sistem de frânare	16
Parcare	16
ÎNTREȚINERE	17
Întreținere programată și autoverificare	18
Simple Faults Symptom and Solution	19
Instrucțiuni de instalare a pachetului de baterii	20
Tips importante pentru asamblarea aluatului	21
CLAUZĂ DE GARANȚIE	21
3 REGULI DE GARANȚIE	21
TIMP DE GARANȚIE ȘI ARTICOL DE SERVICE GRATUIT	22
NU ÎN 3 GARANȚIE	23
În afara celor 3 reguli de garanție	23
CUM SĂ ARRANȚI BATERIILE UTILIZATE	23

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Înainte de a conduce, vă recomandăm să verificați vehiculul pentru orice defecțiuni sau probleme.

· REGULI DE SIGURANȚĂ DE CONDUCERE

Înainte de a utiliza vehiculul, vă rugăm să verificați dacă există probleme sau daune în vreo parte a componentei.

2. Șoferul acestui vehicul trebuie să aibă un permis pentru a fi eligibil pentru a conduce acest produs.

3. Pentru a evita accidentele, șoferul trebuie să acorde o atenție deosebită:

a. Vă rugăm să nu conduceți în apropierea altor vehicule și să nu intrați în punctele moarte

b. Vă rugăm să nu vă forțați pe cealaltă bandă.

Vă rugăm să nu depășiți limita de viteză

d. Vă rugăm să folosiți indicatorul înainte de a întoarce

e. Vă rugăm să nu utilizați electricitatea pentru cascadorii periculoase

f. Vă rugăm să nu parcați la traversarea drumurilor și să acordați atenție când vă aflați în parcare. g. Vă rugăm să folosiți ambele mâini pentru a conduce vehiculul și ambele picioare trebuie să fie pe pedală.

· ÎN CAZ DE URGENȚĂ

1. Pentru siguranța șoferului, vă rugăm să purtați echipamentul adecvat de protecție a capului când conduceți

2. Vă rugăm să nu purtați nimic prea îngrădit sau prea lejer, deoarece poate fi prins de mașini și poate cauza răni.

· TREBUIE ȘTIE DE ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI

Orice modificări ale vehiculului care nu sunt modificate de către prietenul nostru, care pot cauza defecțiuni ale vehiculului dacă nu sunt reparate de un profesionist.

· ÎNCĂRCARE ARTICOLE

Vă rugăm să fiți conștienți de capacitatea de greutate a vehiculului și vă rugăm să nu supraîncărcați pentru, care poate cauza probleme viitoare sau disfuncționalități.

· ÎNCĂRCARE MARFĂ

1. Vă rugăm să nu încărcați mașina disproporționat sau încărcați prea mult, altfel poate cauza probleme vehiculului.

2. Vă rugăm să reglați presiunea în anvelope în funcție de greutatea încărcăturii de pe vehicul. 3. Vă rugăm să setați încărcăturile într-un mod ordonat pentru a nu cădea și vă rugăm verifica frecvent.

4. Vă rugăm să nu puneți nimic mai mare pe ghidon, deoarece poate provoca atimp de reacție mai lent și, de asemenea, poate fi greu de ajustat.

MODALITATE CORECTĂ DE UTILIZARE ȘI MENȚINEREA CELE 4 COMPONENTE CHEIE

· ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA MOTORULUI ELECTRIC

1. Linia și halina fazei motorului trebuie conectate complet la controler și trebuie verificată stabilitatea conexiunii.
2. Vă rugăm să nu înmuiați motorul electric în apă.
3. Vă rugăm să nu depășiți viteza limita vitezei de rotație a motorului. Vă rugăm să păstrați rata de viraj în limita

· ÎNTREȚINERE ȘI UTILIZARE CONTROLLER

1. Vă rugăm să nu supraalimentați controlerul.
2. Vă rugăm să nu răsuciți viteza mânerului prea mult când vă uitați la vehicul.
3. Vă rugăm să nu ratați conexați linia pozitivă cu linia negativă. Va cauza un scurtcircuit.
4. Vă rugăm să nu răsuciți mânerul de viteză prea des, deoarece poate provoca o depășire de curent electric la controler și poate provoca deteriorarea controlerului.

· ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA BATERIEI

1. Înainte de asamblare. Vă rugăm să verificați dacă există daune exterioare sau scurgeri lichid coroziv dacă apare vreo deteriorare, vă rugăm să schimbați bateriile imediat.
2. Vă rugăm să asamblați bateriile în poziție verticală, astfel încât acidul să nu se scurgă în interior. Asigurați-vă că linia pozitivă este conectată la negativ și invers. Poate provoca incendiu.
3. Vă rugăm să nu utilizați bateriile sunt complet goale. Ar trebui să încărcați bateriile când sunt pline de 20%
4. Pentru toate bateriile noi, se recomandă să le încărcați mai întâi, deoarece este posibil să fi fost depozitate o perioadă lungă de timp.
5. Vă rugăm să utilizați baterii de aceeași marcă sau din aceeași cutie, deoarece pot fi construite unul pentru celălalt.
6. Bateriile nu trebuie expuse la căldură, căldură extremă și expunere lungă la lumina soarelui. Bateriile nu trebuie șocate, scăpate și deteriorate, deoarece pot provoca un scurtcircuit.

·ÎNTREȚINEREA ȘI UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

1. Vă rugăm să introduceți ștecherul încărcătorului la priză. Apoi conectați conectorul încărcătorului la priza de perete (220 V/50 HZ) când este conectat, lumina se va afișa roșie, iar când ați terminat, lumina va fi verde.
2. Odată ce s-a aprins verde, înseamnă că s-a terminat de încărcat. De obicei, durează 5 până la 8 ore pentru a încărca vehiculul.
3. Când încărcarea este completă, vă rugăm să deconectați priza de perete, apoi priza vehiculului.
4. Vă rugăm să vă asigurați că modelul încărcător și modelul vehiculului sunt corespondent unul cu celălalt, în caz contrar, poate cauza deteriorarea încărcătorului.
5. Încărcătorul trebuie utilizat în interior și trebuie să evite expunerea îndelungată la lumina soarelui și ploaia. De asemenea, ar trebui să evite incendiile și alte surse de căldură.
6. Se recomandă să nu scăpați carbonul

IDENTIFICARE SCOOTER ELECTRIC

Eticheta de identificare scooter electric

1.VIN: imprimare în tubul de direcție

2.Placă cadru: Nituire pe scaunul din față --- în

sus 3. Tipărirea numărului motorului pe
marginea motorului



WN



②Motor nr

ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE LUMINI DE CONTOR ȘI INDICATOR

1. Vitezometru; arată viteza cu care mergeți.
2. Faza lungă: luminează vederea îndepărtată
3. Indicator luminos: afișează alte locuri în care sunteți pe cale să vă întoarceți
4. Contor de putere: arată utilizatorului cât de multă putere mai rămâne la noi



FUNȚIA PRINCIPALĂ

FUNCȚIA PĂRȚI PRINCIPALE

1. Bec bec Bec, acest indicator aprins.
2. Ignition comutatorul pornit, acest indicator aprins
3. Indicator baterie: "H" încărcare completă, L lipsă de baterie



COMUTATOR DE Aprindere

Cheia nu poate fi extrasă în poziția de lucru. Cheia poate fi extrasă dintr-o poziție nefuncțională



Înterupător de prindere din dreapta

1. Mânerul de frână față când utilizați mânerul de frână față, roțile din față nu mai funcționează. 2. Throle: CCW, accelerați; când se întoarce, reduceți viteza până la 0. 3. Când comutatorul este pornit înainte, tricicleta electrică este potrivită pentru redirectionare; Când comutatorul este pe poziția "înapoi", tricicleta electrică este potrivită pentru întoarcerea înapoi. 4. Problema cablului ARS pentru motor, controler și linie de frână, utilizați acest buton

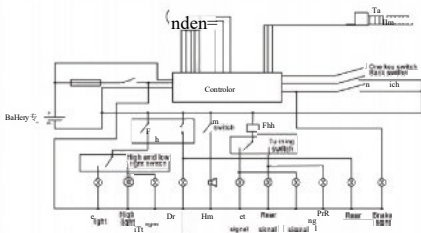


COMUTATOR PRINCIPUL DIN STÂNGA

1. Comutatorul de semnal (>), dacă trebuie să vă întoarceți la stânga, puneți comutatorul pe . Dacă trebuie să mergeți la dreapta, puneți comutatorul pe când semnalul va fi oprit după ce apăsați comutatorul. Comutatorul va reveni la poziția din mijloc
2. Butonul Hon: corn va suna când apăsați acest buton
3. Comutator de viteză: când doriți să depășiți. Vă rugăm să puneți comutatorul la viteză mare. când conduceți normal, vă rugăm să puneți comutatorul pe butonul eficient hgh.



HABĂ DE SÂRMĂ



INFORMATII TEHNICE PRINCIPALE

Corp	Dimensiune		2100+740+1020mm
	Baza roților		1550mm
	Greutate fără baterie		118kg
	Încărcare nominală		200hg
	Viteză maximă (condiție normală)		25 m/h
	Gamă		60km
	Consumul de energie la 100 km		05Kwt
	Presiune Tubeless	Anvelopa fata	24kpN
		Anvelopa spate	2. 4kp
Gradul maxim de alpinism		16°	
Motor	Motor lype		Elkstrigă DffanantialMalar
	Putere nominală de ieșire		500%
	Viteza nominală de rotație		2800R/min
	Tensiune nominală		48v
Baterie	Tip		LeadAaid Battny
	Capacitate		20Ah
	Tensiune standard		40v
Controlor	Valoarea protecției sub tensiune		42±1Y
	Valoarea de protecție la supracurent		20±1A
Încărcător	Tensiune de intrare		AC220±101
	Tensiune de ieșire		580
	Curent de ieșire		3A
	Timp de încărcare		BH

Ghidul utilizatorului

Înainte de utilizare

1. Înainte de utilizare, vă rugăm să citiți cu atenție manualul utilizatorului pentru a înțelege specificațiile și instrucțiunile produsului nostru

2. Verificați starea anvelopei: verificați presiunea în anvelope. Dacă nu este suficient, adăugați aerul

Pentru a verifica dacă banda de rulare a anvelopei este deteriorată, veți vedea că distanța de la banda de rulare este mai mică de 2 mm sau veți vedea o fisură

Vă rugăm să vă adresați dealerului/furnizorului nostru pentru a schimba anvelopa deteriorată pentru a preveni alunecarea vehiculului pe suprafețe netede sau pe drumuri alunecoase.

3. Verificați sistemul de circuit: verificați dacă puterea bateriei este la o capacitate optimă.

Dacă puterea este insuficientă, vă rugăm să încărcați. Vă rugăm să verificați dacă mâna vitezometrului funcționează corect. Dacă există probleme, vă rugăm să contactați cel mai apropiat dealer/furnizor pentru a-l repara.

4. Verificați sistemul de frânare: vă rugăm să verificați linia de frânare și puterea de frânare. Dacă există o problemă cu sistemul de alimentare cu frânare, vă rugăm să nu utilizați vehiculul și vă rugăm să contactați cel mai apropiat distribuitor pentru a fi reparat.

5. Verificați alții: întregul vehicul (în special roțile din față și din spate), vă rugăm să verificați dacă șuruburile sunt strânse corect. Verificați dacă oglinda retrovizoare este reglată în poziția corectă.

Conducerea

1. Când utilizați mașina, vă rugăm să verificați dacă mânerul sunt deblocate și apoi eliberați frâna de mână. Porniți contactul și răsuciți încet mânerul accelerației spre șofer pentru a accelera vehiculul încet. Vehiculul trebuie să pornească încet, apoi să accelereze încet pentru a asigura durabilitatea vehiculului și pentru a preveni deteriorarea vehiculului. 2. Dacă doriți să încetiniți, răsuciți mâna încet spre exterior.

Și viteza va scădea lent dacă șoferul dorește să accelereze mai mult, atunci va trebui să răsuciți din nou mânerul accelerației spre șofer.

3. Când întoarceți vehiculul, vă rugăm să dați drumul la mânerul clapetei de accelerație și să arătați-l

indicatoarele direcției pe care doriți să o întoarceți, apoi rotiți mânerul încet în acea direcție și accelerați încet.

4. Când coborâți o pantă, eliberați mânerul clapetei și trageți încet de frânele din față și apăsați încet frânele din spate pentru a scădea viteza.

5. Când utilizați vehiculul, dacă pare să existe anomalii la vehicul

vă rugăm să parcați vehiculul pe partea laterală și să verificați dacă există probleme odată ce problema a fost rezolvată, puteți continua să conduceți

6. Când vehiculul este în oprire completă, se recomandă să trageți frâna de mână în orice moment pentru a preveni alunecarea sau rulara în continuare a vehiculului. Când continuați să conduceți, vă rugăm să dezactivați frâna de mână pentru a preveni deteriorarea vehiculului.

7. Produsul nostru poate rezista la ploaie sau vreme cu zăpadă, dar se recomandă să nu încărcăți prin cantități mari de apă. Dacă conduceți pe vreme cu zăpadă.

Zăpada nu poate depăși înălțimea butucului roții dacă depășește butuc de roată - l poate provoca un scurtcircuit în zonele motorului și poate provoca vehiculul să defectueze.

8. Pentru siguranța dumneavoastră și a altora, vă rugăm să folosiți drumul desemnat pentru a conduce acest vehicul și vă rugăm să nu transportați niciun pasager.

9. Dacă șoferul tocmai a învățat cum să conducă, trebuie să înțeleagă mai întâi specificațiile și instrucțiunile vehiculului

10. Cele mai multe accidente de vehicule sunt cauzate de mașinile care nu le pot vedea

medii pentru a evita alte accidente, vă rugăm să urmați aceste puncte ① purtați ochi catching clothes. ② stay out of the blind spot al mașinii ③ evitați ieșirea forțată a benzii

④ evitați driving aproape de vehicule.

Sistem de frânare

1. Frânele din față sunt în frânare din mâna accelerației. Frânele din spate sunt mai jos de picior

2. În caz de deplasare, dacă doriți să utilizați frânele față, trebuie să dați drumul mânerului accelerației. De obicei, se recomandă să apăsați prima dată pe pedala de frână apoi

utilizați mânerul de frână. În cazul frânelor de urgență, se recomandă să folosiți ambele frâne în același timp, folosind o singură frână, efectul opririi va varia.

Se recomandă să nu folosiți frânele prea frecvent, altfel ar putea cauza supraîncălzirea și poate cauza defectiuni

3. Vehiculul dispune de un sistem automat de oprire a puterii, astfel încât frânează cu accelerația maximă

va determina oprirea completă a vehiculului. (dar fiți conștienți odată ce renunțați la

frânele care sunt încă la accelerație maximă, atunci vehiculul va continua să meargă în același timp

viteza) vehiculul scapă de sub control, vă rugăm mai întâi să puneți contactul pentru a opri

vehicul pentru siguranța dumneavoastră și a altora.

Vă rugăm să verificați dealer-ul/furnizorul nostru pentru a schimba soluția problemei.

4. În circumstanța unui climat umed ridicat sau a unui climat ploios și cu zăpadă. Performanța frânei poate fi redusă în eficacitatea sa. Pentru siguranța dumneavoastră ①

frânare, viteză și virare, vă rugăm să acordați mare atenție. ② Vă rugăm să conduceți încet pentru a evita ciocnirea cu vehiculele din față

dumneavoastră. ③ Vă rugăm să mențineți vehiculul pentru a rămâne în poziție verticală. ④ În cazul în care suprafața este alunecoasă sau fiabilă, vă rugăm să

acordați atenție vehiculelor de alunecare. De exemplu, podeaua metalică lustruită sau orice netedă suprafață.

Parcare

1. Când ieșiți din vehicul, se recomandă să închideți contactul în cazul în care apăsați vehiculul și răsuciți accidental accelerația și provocați o întâmplător pentru tine și pentru ceilalți din jurul tău
2. Vă rugăm să nu accelerați și să nu frânați fără niciun motiv, deoarece poate duce la scurtarea duratei de viață a bateriei și a motorului.
3. Când vehiculul este în modul de parcare, trebuie să opriți aprinderea și să luați Scoaterea cheii și tragerea frânei de mână pentru a preveni rularea vehiculului. 4. Este recomandat să parcați vehiculul în interior.

ÎNȚREȚINERE

În ceea ce privește încărcarea

1. Când este proaspăt cumpărat, datorită timpului de expediere și a timpului de stocare în depozit, este cel mai bine pentru vehicul pentru prima încărcare înainte de utilizare.

2. Este obligatoriu să folosiți doar propria noastră marcă de încărcător, altfel poate cauza deteriorarea bateriei și a altor părți ale vehiculului.

Orice accident care este cauzat de această daune nu vom fi considerați responsabili

3. Încărcătorul poate fi încărcat prin vehicul sau scos și încărcat într-o zonă interioară. Bateriile își vor atinge punctul optim după încărcare de 10-20 de ori.

4. Pași de care trebuie să fii atent.

i. La prima încărcare este mai bine să verificați întreruperea curentului pentru a vedea potrivite suitelepană de curent a bateriei

Vă rugăm să păstrați ștecherulele în priză până când bateria este încărcată complet, vă rugăm să plasați încărcătorul într-o zonă cu vântul scăzut. Apoi introduceți ștecherul încărcătorului în priză. Apoi conectați pluginul la priza de perete (220V/50HZ)

ICând încărcăți lupta pe încărcător se va arăta roșu după încărcare timp de 3-6 ore (timpul de încărcare depinde de puterea rămasă în baterie) ledul va treceți la verde, ceea ce înseamnă că bateria este plină. După ce lumina se aprinde în verde, o puteți schimba timp de 1-2 ore pentru a vă asigura că este plină. Fiecare timp de încărcare nu trebuie să depășească 12 ore

M. După terminarea încărcării, se recomandă să deconectați mai întâi priza de perete, apoi ștecherul încărcătorului, chiar și fără a încărca vehiculul, dacă încărcătorul este conectat la priza de perete, acesta poate cauza deteriorarea încărcătorului.

5. Lucruri la care trebuie să fii atent la încărcare

i. Încărcătoarele au 2 tipuri, unul pentru mediul interior și altul pentru mediul exterior, se recomandă să se încarce într-un mediu uscat și ventilat atunci când se recomandă încărcarea să nu se adauge orice culoare de deasupra încărcătorului sau să acopere încărcătorul și încărcătorul trebuie păstrat uscat.

.Există presiune mare în interiorul încărcătorului, se recomandă numai astaprofioniștii au dreptul să demonteze lucrurile.

iPăstrați încărcătorul departe de copii când se încarcă

iv. Nu este recomandat să folosiți vehiculul când bateria nu este încărcată complet, iar durata de viață a bateriei poate fi scurtată.

v. Când încărcăți vehiculul sau când luați bateriile, vă rugăm să nu porniți contactul.

vi. Când vehiculul este încărcat și pare să existe o supraîncălzire sau un miros ciudat, vă rugăm să duceți vehiculul la cel mai apropiat distribuitor pentru a repara.

Întreținere programată și autoverificare

Verificare:※;Reglare sau modificare:▲;潤滑:・

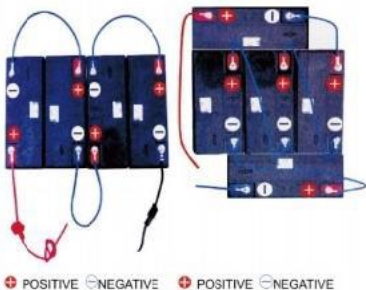
CheckItem	FIECA REZI	60ZILE	180ZILE
1. Dacă presiunea aerului din anvelopă este adecvată modelul anvelopei este ok	液	策	茶▲
2. Whether the brakes are in good condition	藏	▲	▲
3. Dacă claxonul este tare și clar	※		
4. Dacă încărcătorul și linia de alimentare nu sunt bune	案		
5. Dacă șuruburile din față și din spate se fixează bine		茶▲	茶▲
handlobar, tuning parts sunt fixate bine			
6. Dacă frânele sunt în stare bună		▲	▲
7. Dacă butucul roții este deformat		▲	▲
8. Dacă cadrul și furca sunt deformați		▲	▲
Sfaturi de curățare Vă rugăm să evitați utilizarea apei sub presiune pentru a curăța orice parte a autovehiculului, deoarece poate provoca un circuit șont sau alte daune • Vă rugăm să folosiți o curățare medie și să folosiți un mop pentru a spăla ușor vehiculul după aceea ștergeți toff cu un doth uscat • Vă rugăm să utilizați lubrifiant pe orice zonă metalică pentru a evita ruginirea • Cel mai bine este să nu folosiți frânele față și spate, butucul și anvelopele roților			

Defecțiuni simple Simptom și soluție

Serial Nu	DefecteSimptom	Defecte cauza	Eliminareme todă	Remarcă
1	Când electrlle deschiseblocați contorul nu poate funcționa vehiculul nu încep	Siguranța era spartă	Schimbați siguranța cu aceeași specificație	Înainte de a verificasau schimbați utilizarea. vă rugăm să întrerupeți curentul livra
		Cablu bateriefal de	Strânge cablu de baie	
2	Când este deschis electricblocare, contorul poate funcționa, vehicul nu prosti	Tensiunea baterieiprea jos	Încărcat completbolte ria	Uneori cel brakehave a revenit, în interiorul Aus8schalter Wilretum mai târziu
		Frâna este natinapoi în loc	Întoarceți frână	
		Throttlelinefalofr	Ple8se sen0 vehicul la nostruatelier de reparații tofx	
3	Ranger-ul taxa este insuficientădupă încărcare	Presiunea din anvelope este insuficientă	Fuly anvelopacu aer	
		Încărcare slabă	Reconecta și cablurile	Încărcătorul cupresiune mare, muncitorii non- profesionisti nu deschid
		Încărcătorul e stricat	Ple88e trimite vehiculul nostruropair shoppentru a verifica și repara	
		Îmbătrânirea baterieisau	Schimbațiabat erie	

		deteriorate		
--	--	-------------	--	--

Instrucțiuni de instalare a pachetului de baterii



Sfaturi importante pentru asamblarea setului de baterii

1. Seturile de baterii ar trebui să fie conectate într-un flux, postul trebuie să fie conectat la negativ. Dacă este conectat prost poate duce la scurt circuit
2. Tensiunea fiecărei baterii individuale X numărul total de baterii = numărul total de tensiune.
3. Atunci când conectați șipcile, se recomandă să utilizați fierul de călcat pentru a face conexiunea sa fie mai buna.
4. Fironul de sutură nu trebuie să fie în contact cu bateria timp de cel mult 10 secunde.
5. Atunci când conectați cu terminalul de conectare cu șuruburi, nu este cazul strângeți șurubul prea strâns, altfel poate cauza conexiuni proaste sau deteriorarea borna de conectare.
6. Cel mai bine este să puneți ceva între cele 2 baterii pentru a evita ca acestea să se oliadă unul cu celălalt.

CLAUZĂ DE GARANȚIE

1. Stimați clienți:

Pentru a vă proteja drepturile legale, pentru a îmbunătăți calitatea produselor noastre și, de asemenea, pentru a menține drepturile clientului nostru, am dori să includem că 3 garanții să fie considerate responsabil pentru orice probleme ale producătorului. card. Vă mulțumim pentru cooperare.

3 REGULI DE GARANȚIE

1. Clientul trebuie să verifice mai întâi orice daune exterioare înainte de cumpărare.
Orice daune cauzate la exterior nu vor fi incluse în 3 garanție
2. La cumpărare, aveți dreptul de a cere funcționarului o prezentare completă a produsului și atunci când cumpărați, ar fi trebuit să primiți o dovadă validă de cumpărare și un card de service stampilat și semnat.
3. Clientul trebuie să urmeze instrucțiunile prezentate în manual pentru a utiliza produsul și orice probleme care nu sunt cauzate de client, apoi orice dealer-ul/vânzătorul va fi mulțumit de a fi făcut sau de a

TIMP DE GARANȚIE ȘI ARTICOL DE SERVICE GRATUIT

Item	Piese de schimb nume	garanție timp	Defect instrucțiuni de întreținere
1	Motor	1 an	Bobina motorului lipsește, scurtcircuitburmout
2	Controlor	1 an	Funcția de eroare (factori non-umani).
3	Încărcător	1 an	Defecțiune funcțională (factori non-umani)
4	Baterie	1 an	Înlocuiți cu o nouă baterie în șaseluni, cu bateria de întreținere din a șaptea până la a douăsprezecea lună, dacă capacitatea bateriei a fost mai mică de 60% la încărcare completă
5	Cadru	1 an	Rupere, etanșare (non-umanfactori)
6	Accelerație, frână ghidon, contor. Flasher, Horn	6 luni	Defecțiune funcțională (factori non-umani)
7	Ghidon, butuc	6 luni	Rupere (factori non-umani)
8	Piese de acoperire	3 luni	Cad, se estompează, vezicule, nebulie
9	Oglinda spate Tub de practică linie de cablu, comutator	Piese de schimb ușor sparte, în afara domeniului de garanție	
10	Alte părți	Schimbați piesele de schimb din cauza calității fauEste în 3 luni	
11	Blocare aprindere	6 luni	Defecțiune funcțională (factori non-umani)
Sfaturi speciale: timpul de garanție tot timpul nelimitat			

NU ÎN CELE 3 GARANȚIE

1	Pe baza timpului de garanție de mai sus, peste acel timp nu au 3 service în garanție.
2	Defecțiunile sunt cauzate de clienți care nu respectă Manualul
3	Vă rugăm să nu asamblați singur sau remontați, sau ar trebui să fiți în sarcina oricărei defecțiuni cauzată de acțiunea respectivă.
4	Defecțiunea cauzată de utilizarea greșită a clientului, stocarea sau accidentul
5	Vehiculul fără card de garanție, chitanță de achiziție
6	Piese ușor sparte, consumabile.
7	Utilizarea pieselor de schimb în afara intervalului specificat în instrucțiuni
8	Reparați singur articolul fără permisiunea magazinului special de întreținere
9	Nu folosiți piesele inițiale, cauzați unele defecte

Nu se încadrează în cele 3 reguli de garanție

1. Orice lucru care nu se încadrează în 3 regulile de garanție vom remedia sau repara în continuare, dar va fi cu preț.
2. Șoferul trebuie să conducă vehiculul în condițiile legii.
3. Pentru siguranța mediului, orice baterii care depășesc perioada de garanție 3. Vom schimba bateriile pentru costul de fabricație și nimic mare, în afară de asta bateriile trebuie returnate la distribuitor, astfel încât bateriile să fie trimise înapoi la fabrică pentru un tratament adecvat.

CUM SĂ RETARDEȚI BATERIILE UTILIZATE

Reciclarea bateriilor uzate va fi reglementată conform normelor naționale

Legea privind protecția mediului. Bateriile uzate vor fi colectate de dealerii sau distribuitorul nostru și expediate înapoi în țara de origine și apoi reciclate corespunzător